

Mededeling stand van zaken Haalbaarheidsstudie De Kil

24 april 2023

Inleiding

De Kil is een restant van het Oer-IJ. Deze waterloop vormt een centrale verbinding voor recreatieroutes, natuur en cultuurhistorie vanaf het Noordzeekanaal naar de diverse meren. De Kil is nu een onderbroken waterloop die door het landschap kronkelt. Onderbroken door dammen en wegen, langs erven en woningen.

In deze studie wordt inzichtelijk gemaakt welke mogelijkheden er zijn om de functie van de Kil in het gebied te versterken en te verbreden. Gedacht wordt aan een combinatie van een wandel- en fietsroute en deels of geheel geschikt maken als kanoroute. Ook wordt verkend hoe de Kil kan bijdragen aan de ecologische verbinding langs Groenedijk/IJ-dijken. Met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) wordt afstemming gezocht in verband met de mogelijkheden voor extra berging en voor migratie van vissen van het Alkmaardermeer naar het Noordzeekanaal.

Scope

De haalbaarheidsstudie omvat het inventariseren en verzamelen van geo-informatie van en langs De Kil, een inventarisatie van de plannen in de omgeving en een analyse van de opgave. Uit het onderzoek moeten aanbevelingen komen voor de vervolgstappen. De studie wordt voorzien van impressies. Brede informatievoorziening naar de omgeving maakt vooralsnog geen onderdeel uit van de studie. Wel worden de stakeholders in beeld gebracht. Daarnaast wordt afstemming gezocht met de ambtenaren van de betrokken gemeenten (Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Zaanstad) en andere partijen zoals HHNK en Stichting Landschap Noord-Holland.

Projectgroep

Er is een projectgroep samengesteld bestaande uit vertegenwoordigers (AC-leden) van de gemeenten Zaanstad en Beverwijk, Landschap Noord-Holland (wandelpad Vuurlinie) en HHNK (vismigratie). Timo Cents (landschapsarchitect) ondersteunt de projectgroep. Er wordt nog contact gezocht met de LTO om de agrarisch inbreng (melkvee- en akkerbouw) mee te nemen. Ook Stichting Oer-IJ is geïnteresseerd in de planontwikkeling.

De projectgroep heeft een eerste verkenning gedaan naar de maatregelen die De Kil versterken. Sinds 23 september 2022 zijn er 5 bijeenkomsten (23 sept., 28 okt., 9 dec., 17 feb. en 10 april) geweest met de projectgroep.

Aanpak

Voor het haalbaarheidsonderzoek is het Kil-tracé tussen het Noordzeekanaal en het Alkmaarder- en Uitgeestermeer verdeeld in een noordelijk, midden en zuidelijk deel. Vervolgens is per deel bekeken welke kansen er liggen om de Kil te versterken op 4 aspecten: fietsen/wandelen, kanoën/suppen, vismigratie en natuur (vriendelijke oevers).

Er zijn 18 projectvoorstellen benoemd waarmee de Kil versterkt kan worden:

1	plankenpad Uitgeest
2a	aansluiting woonwijk Kreekrijk – N203 fietspad naar Busch en dam
2b	aansluiting woonwijk Kreekrijk – N203 fietstunnel N203
3	aansluiting woonwijk Kreekrijk/Saendelft
4	doorgang Busch en dam
5	doorgang Communicatieweg
6	verbinding fort veldhuis - Communicatieweg



7	verbinding golfbaan - de Kil
8	doorgang Nieuwendijk
9	aansluiting op de Kaaik
10	verbinding Landgoed Rorik - Nieuwendijk
11	verbinding Aagtenpark (onder de A9 door)
12	verbinding Landgoed Rorik - De Kaaik
13	verbinding de Kaaik - Zeedijk
14	verbinding Groeneweg Noord – Landgoed Rorik
15	verbinding Groeneweg Zuid
16	verbinding Zeedijk - Groeneweg
17	gemaal Wijkmeer

Afweging

De projecten zijn vervolgens beschouwd op diverse aspecten. Voor de eerste verkenning is per deelproject een inschatting gemaakt van de kosten, grondverwerving, overige ontwikkelingen en doorlooptijd. Bij het onderdeel kosten moeten ook de mogelijkheden van medefinanciering beschouwd worden.

Nr.	project	Kosten in €	financiering	Grond	Overige ontwikkelingen	Doorlooptijd	bijdrage aan versterking De Kil
1	plankenpad Uitgeest	50k		medegebruik	broedseizoen		
	aansluiting woonwijk Kreekrijk - N203	500k		koop			
2a	fietspad naar Busch&Dam						
	aansluiting woonwijk Kreekrijk - N203	> 8 mln		koop	A8-A9	A8-A9	
2b	fietsstunnel N203						
	aansluiting woonwijk Kreekrijk/Saendelft	> 4 mln		koop	Kreekrijk	A8-A9	
3							
4	doorgang Busch en dam	150k		koop	waterdief		
5	doorgang Communicatieweg	725k		koop			
	verbinding fort veldhuis - Communicatieweg	25k		medegebruik	LNH		
6							
7	verbinding golfbaan - de Kil	125k					vis
8	doorgang Nieuwendijk	425k		koop			
9	aansluiting op de Kaaik	725k		koop	geen rondje		
	verbinding landgoed Rorik - Nieuwendijk	500k		ruil?			
10							
	verbinding Aagtenpark (onder de A9 door)	1,5 mln					
11							
	verbinding landgoed Rorik - De Kaaik	400k		koop			
12							
13	verbinding de Kaaik - Zeedijk	800k		koop			
	verbinding Groeneweg noord - landgoed Rorik	pm					
14							
15	verbinding Groeneweg zuid	pm					
16	verbinding Zeedijk - Groeneweg	pm					
17	gemaal Wijkmeer	pm			door HHNK		

		financiering	grond	Overige ontwikkelingen	looptijd tot 2030	bijdrage aan versterking De Kil
niet van toepassing	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
positief voor haalbaarheid	+	> 60%	geen aankoop	aansluiting op andere plannen	<2 jr	ja
neutraal voor haalbaarheid	+/-	40%-60%	medegebruik	niet in strijd met andere plannen	2-7 jr	indirect
negatief voor haalbaarheid	-	geen	aankoop nodig	in strijd met andere plannen	>7 jr	niet / te beperkt

Resultaat

Aan de hand van de projectenlijst heeft de projectgroep een voorstel gedaan voor een aantal projecten dat interessant is om nader te verkennen op haalbaarheid. Het zijn projecten die de Kil versterken en aanbod bieden voor meerdere vormen van recreatie.

De projectgroep stelt voor om de volgende projecten nader uit te werken:

- Project 4 - doorgang Busch en Dam: met name ook vanwege de herbouw van molen de Waterdief
- Project 8 - Nieuwendijk
- Project 10 - Verbinding Landgoed Rorik - Nieuwendijk

Aan de hand van deze uitwerking kan dan een advies gegeven worden of het project haalbaar, maakbaar, betaalbaar en beheersbaar is.

Projecten die de moeite waard zijn om onder de aandacht te brengen zijn:

- Project 2 - de passage van de N203.
- Project 11 - verbinding Aagtenpark (onder de A9 door).

Financieel

Om inzicht te krijgen in de financiële haalbaarheid van de diverse deelprojecten is nader voorbereidingswerk nodig voordat een besluit voorgelegd kan worden aan het bestuur. Voor het haalbaarheidsonderzoek is geld beschikbaar vanuit IJ-Z. Voor 2023 is € 31.919 begroot, waarvan € 15.000,- voor inzet van een extern bureau. Tot en met maart 2023 is van het budget € 10.795 besteed. Het restantbudget is richtinggevend voor het vervolg. De verwachting is dat de werkzaamheden vanuit de toegewezen begroting voor de haalbaarheidsstudie ad € 31.919,- bekostigd kunnen worden.

Met betrekking tot de voorbereiding en uitvoering van projectvoorstellen geldt dat er nadrukkelijk gezocht moet worden naar cofinanciering of subsidies.

Aanbeveling

- Haalbaarheid drie projecten (4, 8 en 10) nader uitwerken. Hierbij, naast financiële paragraaf (kosten – opbrengsten – subsidies) ook de gevolgen voor beheer meenemen
- Betrekken LNH en LTO, en eventuele andere stakeholders
- Project 2a en 2b nader verkennen met Provincie
- Project 11, verbinding Aagtenpark, onder de A9 door, nader verkennen met Programma Spoorzone Beverwijk en Rijkswaterstaat